

Technologies différentes... Laquelle choisir?

Le tableau ci-contre présente les principaux points illustrant la supériorité de la technologie sans-fil par rapport aux technologies GPS, GPS/sans-fil et Sans-fil/digital pour le repérage de véhicules volés. ▶▶▶

	Technologie sans-fil (Technologie 100% cellulaire)	GPS et GPS / sans-fil (GPS et GPS/cellulaire)	Sans-fil / digitale (Cellulaire / services de localisation)
Fonction	Conçu uniquement pour le repérage de véhicules volés.	Conçus pour la gestion de parcs de véhicules, les options de navigation et l'assistance routière.	Conçus avant tout pour la gestion de parcs de véhicules.
Technologie de repérage	Le dispositif utilise un réseau de télécommunication sans-fil pour déterminer la position d'un véhicule. L'emplacement exact est ensuite établi par une équipe de repérage à l'interne qui utilise un équipement de repérage exclusif pour identifier la position du véhicule dans un rayon de 3 pieds de sa position réelle.	Le dispositif GPS/sans-fil utilise le réseau de télécommunication sans-fil uniquement pour acheminer ses coordonnées GPS au centre d'appels et non pour localiser le véhicule.	Le dispositif sans-fil/digital utilise le réseau de télécommunication sans-fil pour cerner les environs ou la position approximative du véhicule. L'étendue des environs dépend de la densité du site établi l'emplacement exact du véhicule. L'exactitude est limitée à un rayon de 5 km de l'emplacement exact, particulièrement dans les régions peu peuplées.
Couverture	Capacités de repérage éprouvées en dehors de la couverture du réseau de télécommunication sans-fil.	Au moins trois satellites doivent recevoir un signal clair afin de localiser le véhicule. Le positionnement relevé par le dispositif GPS ne peut être communiqué lorsque le véhicule est à l'extérieur de la couverture sans-fil.	Ne peuvent suivre les véhicules à l'extérieur de la couverture du réseau de télécommunication sans-fil.
Interférence du signal	Le signal n'est pas bloqué par les stationnements souterrains ou les conteneurs d'expédition.	Les signaux satellites sont faciles à bloquer. Les signaux ne pénètrent pas dans les stationnements souterrains ni dans les conteneurs d'expédition.	L'incapacité à donner l'emplacement exact du véhicule empêche de retracer et de localiser un véhicule volé.
Consommation énergétique	Le dispositif Boomerang2 fait appel à une technologie de pointe qui consomme peu d'énergie.	n.d.	n.d.
Avis de vol	Avis de vol instantané (Boomerang2) avec activation et désactivation discrètes brevetées. Communication sans-fil automatique entre le dispositif Boomerang2, le transpondeur et la centrale de Repérage Boomerang.	La fonction d'immobilisation est reliée physiquement entre l'allumage et le dispositif de repérage GPS. Les voleurs peuvent donc facilement la repérer et la désactiver.	La fonction d'immobilisation est reliée physiquement entre l'allumage et le dispositif de repérage GPS. Les voleurs peuvent donc facilement la repérer et la désactiver.
Équipe de repérage	Équipe de repérage à l'interne en opération, jour et nuit, sept jours sur sept.	Offre généralement un centre d'appel sans toutefois offrir un service de repérage sur le terrain.	Centre d'appel externe n'offrant pas le service de repérage sur le terrain.
Identification du véhicule	L'équipe de repérage obtient une confirmation visuelle du véhicule, ce qui en facilite la récupération par les services policiers et peut aider à arrêter les malfaiteurs.	Aucune confirmation visuelle de l'emplacement du véhicule ne peut être établie. Sa dernière position n'est pas suffisante pour que les services policiers puissent obtenir un mandat de perquisition lorsque le véhicule est caché dans une propriété privée.	Aucune confirmation visuelle de l'emplacement du véhicule ne peut être établie. Les environs ne sont pas suffisants pour que les services policiers puissent obtenir un mandat de perquisition lorsque le véhicule est caché dans une propriété privée.
Repérages fortuits	Le système a permis de retrouver des centaines d'autres véhicules*, dont la valeur est estimée à des millions de dollars. <i>* Véhicules non-munis d'un dispositif Boomerang</i>	Inconnu	Inconnu
Temps de réponse	Réponse rapide au vol avec moins de dommages causés au véhicule et la récupération probable des objets personnels.	Le temps de réponse et de récupération dépend seulement des priorités des corps policiers.	Le temps de réponse et de récupération dépend seulement des priorités des corps policiers.
Contrôle de qualité	Formation continue et certification de tous les installateurs pour assurer la qualité des installations.	n.d.	n.d.
Localisation du dispositif	Emplacement du dispositif difficile à trouver, celui-ci pouvant être dissimulé dans une multitude d'endroits différents et secrets.	La portée optique de l'antenne GPS doit être libre de tout obstacle, ce qui limite le nombre d'endroits où l'on peut installer le dispositif. L'antenne de réception est facile à localiser et à mettre hors service.	Inconnu
Accès à l'information	Système d'entreprise de pointe et interface Web à l'intention du détaillant pour assurer la sécurité de l'information.	n.d.	n.d.
Sécurité du client	Repérage effectué par des professionnels.	Le client peut mettre sa vie en danger s'il utilise le positionnement pour repérer lui-même son véhicule volé.	Le client peut mettre sa vie en danger s'il utilise le positionnement pour repérer lui-même son véhicule volé.