

Boîte aux lettres

Votre appréciation de ce bulletin compte beaucoup pour nous. Voilà la raison pour laquelle nous aimerions avoir vos commentaires. N'hésitez pas à nous faire connaître toutes vos idées ou vos questions. Communiquez avec nous par courrier, par télécopieur ou par courriel.

Vous pouvez nous écrire à :

Boîte aux lettres, Repérage Boomerang inc., 9280, boulevard de l'Acadie, Montréal (Québec) H4N 3C5.
Notre numéro de télécopieur est le 514.385.1457 ou le 1.888.234.8641.
Notre adresse électronique est info@boomerangtracking.com.

Est-ce qu'il y a des véhicules qui devraient être équipés de Boomerang2 au lieu de Boomerang ?

Les deux dispositifs, Boomerang et Boomerang2, procurent incontestablement une tranquillité d'esprit et une sécurité à tout propriétaire de véhicule. Le dispositif Boomerang2 a été spécialement conçu pour les nouveaux véhicules luxueux, telles les marques européennes qui possèdent des fonctions électroniques avancées. Nous recommandons que les véhicules ci-dessous soient équipés d'un système Boomerang2 :

- BMW
- Volkswagen
- Mercedes
- Porsche
- Volvo
- Jaguar
- Audi
- Acura
- Landrover

Est-ce qu'il peut y avoir des fausses alarmes avec le dispositif Boomerang2 ?

Ce qui rend le système Boomerang2 intelligent, c'est le fait qu'il avise immédiatement l'équipe de repérage si le véhicule est déplacé sans la présence d'un des transpondeurs à bord du véhicule. Si tel est le cas, un message apparaît immédiatement dans le système informatique de Boomerang et un responsable communique avec le conducteur pour vérifier l'état de la situation. Dans le cas où le client ne pourrait être rejoint à aucun des numéros de téléphone fournis, l'équipe de repérage commence son travail. En conséquence, étant donné que nous vérifions d'abord l'état de la situation auprès du client avant de procéder à un repérage, les cas de fausse alarme sont très rares.

Est-ce que le temps de réponse de l'équipe de repérage varie pour le dispositif Boomerang2 ?

Étant donné que le système Boomerang2 nous avise instantanément de tout déplacement non autorisé du véhicule protégé, le temps de réponse est plus rapide. Par exemple, dans le cas où un homme d'affaires part en voyage et laisse son véhicule sans surveillance pour une longue période, nous pourrions retrouver son véhicule bien avant qu'il sache que son véhicule a été la proie d'un voleur.

Saviez-vous que ...

- Les Canadiens qui résident dans une ville portuaire ont 42 % plus de chances de se faire voler leur voiture pour être expédiée outremer que leurs concitoyens qui résident à l'intérieur des terres.
- Les réclamations d'assurance frauduleuses sont la deuxième plus grande source de profits pour les criminels en Amérique du Nord, la première source étant le trafic de drogue.



À l'attention exclusive de l'industrie de l'assurance

Contactez-nous !

Voici comment nous joindre :

- **Signalement d'un véhicule volé**
Donnez votre numéro de dispositif Boomerang (Ex : E123456) et votre numéro de client (Ex : 34556789) au préposé, ainsi que tous les détails sur le véhicule, et mentionnez le dernier endroit où il se trouvait.
T 1.888.234.8722
- **Service à la clientèle**
info@boomerangtracking.com
T 1.877.777.8722
- **Demandes de renseignements**
Pour obtenir des renseignements sur le repérage, appelez Antoinette Pennimpe au 514.234.8722, poste 365. Vous pouvez également nous écrire à l'adresse électronique suivante :
assurance@boomerangtracking.com
- **Documentation marketing**
marketing@boomerangtracking.com

Repérage Boomerang inc.
Siège social
9280, boulevard de l'Acadie
Montréal (Québec) H4N 3C5
T 514.234.8722 ou 1.877.777.8722
F 514.234.3050 ou 1.888.234.8641

Succursale
1510 Drew Road, Local 15
Mississauga (Ontario) L5S 1W7
T 1.877.777.8722
F 1.888.234.8641

Centre de services

Montréal
5935, boulevard des Grandes Prairies
Saint-Léonard (Québec) H1P 1A5
T 514.326.8722
F 514.326.1194

Ottawa
340 Catherine Street
Ottawa, Ontario K1R 5T5
T 613.237.1212
F 613.237.3361

Boomerang tient la route !

Les 10 véhicules les plus souvent repérés chez Repérage Boomerang (au 30 avril 2002)

- Jeep Grand Cherokee
- Dodge Caravan
- Dodge Durango
- Acura Integra
- Ford F350
- GMC Jimmy
- Honda Civic
- Chevrolet Blazer
- Nissan Pathfinder
- Jeep Cherokee

Nos repérages

Période	Nombre de repérages	Valeur des véhicules
Du 1 ^{er} février au 30 avril 2002	176	7,2 millions de \$
De nos débuts jusqu'au 30 avril 2002	1 602	78,9 millions de \$

À ce jour, nous avons retrouvé plus de 1 600 véhicules et cargaisons équipés avec un système Boomerang, ce qui représente une valeur totale de plus de 78 millions de dollars (en date du 30 avril 2002).

Table des matières

Carnet de l'éditeur **1** Boomerang tient la route ! **1** Histoires de repérage **2** Crime nouveau genre **2** Boomerang en bref **2** De précieux appuis... **3** Les nouvelles de l'industrie **3** Perspectives dans l'industrie de l'assurance **3** Boîte aux lettres **4** Saviez-vous... **4** Contactez-nous **4** info@boomerangtracking.com • www.boomerangtracking.com



Carnet de l'éditeur



Michel Allard
Directeur de comptes, assurance
Repérage Boomerang inc.

Dans notre domaine, personne ne peut nier le fait que les risques bien gérés sont bénéfiques pour les assurés et les assureurs. Après tout, c'est bien de gestion de risques qu'il s'agit. Aujourd'hui, la technologie moderne nous fournit, ainsi qu'aux assureurs, de nouveaux moyens de protéger nos propriétés, réduire les pertes, et par le fait même, réduire le coût des primes d'assurance.

Au premier plan de ces changements technologiques, il y a Boomerang^{MC} et Boomerang2^{MC}. Ces deux systèmes sont les valeurs les plus sûres et rentables de l'industrie. En effet, Boomerang et Boomerang2 peuvent localiser un véhicule en tout temps, n'importe où en Amérique du Nord, même lorsqu'il se trouve dans un stationnement souterrain ou bien dans un conteneur d'expédition. Ainsi, les assureurs peuvent bénéficier de ces avantages pour la gestion des risques.

Une approche unique et efficace pour la gestion de risques

Ces dernières années, Repérage Boomerang s'est associée à de plus en plus d'assureurs. En tant que fournisseur de formation continue accrédité RIBO en Ontario, que formateur accrédité - IBBC en Colombie-Britannique ainsi que conférencier au Québec, j'ai eu

l'opportunité d'ajouter de la valeur à ces partenariats. En effet, mon travail consiste à mieux faire connaître les aspects reliés aux vols d'automobiles et à expliquer comment les prévenir à l'aide de nos systèmes de repérage.

Étant donné que les automobiles font partie d'une catégorie de biens qui sont toujours en mouvement, elles représentent un défi spécial pour la gestion des risques. À cet égard, Boomerang et Boomerang2 offrent une solution unique et efficace de gestion de risques pour les assurés et les assureurs.

Or, il y a des cas particuliers, telle la gestion de risques pour les véhicules de marchandises. Pour les assureurs, ceci soulève plusieurs questions difficiles à répondre :

- Qui s'occupe de charger le véhicule ?
- Qui conduit le véhicule ?
- Où le véhicule est-il stationné ?
- Est-ce que le conducteur laisse parfois son véhicule chargé à pleine capacité sans surveillance ?

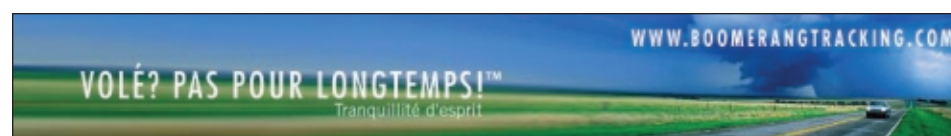
Enfin, la plus grande question est de savoir : que pouvez-vous faire pour minimiser les risques dans une telle situation ?

L'avenir de Boomerang

Boomerang et Boomerang2 sont des systèmes de repérage brevetés qui utilisent les vastes infrastructures de technologie sans fil de Bell Mobilité et TELUS pour repérer les véhicules volés, le tout en deçà de 60 minutes. Grâce à leur efficacité éprouvée en matière de recouvrement de voitures, les deux systèmes reçoivent un soutien de grande envergure de la part des assureurs. En effet, les compagnies d'assurance et les autorités responsables de l'application de la loi cautionnent ces deux systèmes de repérage.

En comparaison, le système mondial de localisation (GPS), un système utilisant la technologie satellite

Suite à la page 3



Cette publication trimestrielle pour l'industrie de l'assurance est un bulletin d'information officiel de Repérage Boomerang inc. Ce bulletin peut être distribué aux membres de l'industrie des assurances, aux employés ainsi que lors de conférences, conventions et salons professionnels.

Repérage Boomerang inc. commercialise et distribue le système Boomerang, produit exclusif qui mise sur la technologie brevetée de la société. Boomerang est l'unité centrale d'un système de repérage de biens volés, utilisant les systèmes cellulaires des grandes entreprises de télécommunication régionales. Boomerang localise les véhicules, le matériel lourd et les objets de valeurs qui ont été volés. Grâce à son taux de succès, la compagnie a reçu l'appui de l'industrie de l'assurance. Boomerang est une marque déposée de Repérage Boomerang inc.

Ce bulletin ne peut être reproduit, partiellement ou totalement, sans accord écrit de Repérage Boomerang inc.

Merci de nous transmettre toutes vos suggestions, commentaires et demandes d'abonnement à : Repérage Boomerang inc., 9280, boulevard de l'Acadie, Montréal (Québec) H4N 3C5 Canada marketing@boomerangtracking.com T 514.234.8722 T 1.877.777.8722 F 514.385.4719



Avril 2002

1



Histoire de repérage

Boomerang met fin à un vol de voiture à Toronto

Le 9 mars de cette année, Repérage Boomerang a retrouvé avec succès une Lexus RX 300 2001, à Scarborough, en Ontario, en moins d'une heure après le vol.

Le crime

Le vendredi 8 mars, vers 23 h, quatre hommes ont forcé le propriétaire d'une Lexus RX 300 à quitter son véhicule en le menaçant avec une arme. Le conducteur, craignant pour sa vie, leur a remis les clés du véhicule. Les voleurs ont pris la fuite avec la voiture, laissant le propriétaire dans le stationnement. La victime a immédiatement contacté les autorités locales en spécifiant que sa voiture était équipée d'un dispositif Boomerang.



Le 9 mars dernier, Repérage Boomerang a retrouvé avec succès une Lexus RX 300 2001 en moins d'une heure. Source: <http://autos.yahoo.com>

Vol nouveau genre

Boomerang et Boomerang2 sont les dispositifs canadiens les plus efficaces pour contrer les vols d'automobiles. Aucun système ne peut se vanter d'avoir retrouvé autant de véhicules volés et n'offre une protection aussi complète que Boomerang et Boomerang2.

À ce jour, nous avons retrouvé plus de 1 600 véhicules et cargaisons équipés avec un système Boomerang ou Boomerang2, ce qui représente plus de 78 millions de dollars. Les chiffres ne disent cependant pas tout... Nous avons retrouvé beaucoup plus de véhicule que cela en fait.

En effet, il est arrivé que le signal d'un véhicule volé mène les policiers vers un lieu où se trouvent plusieurs autres véhicules volés. Au cours des dernières années par exemple, le repérage d'un véhicule équipé d'un dispositif Boomerang, à Montréal, a permis aux autorités locales de découvrir un entrepôt de véhicules volés rempli de voitures luxueuses. De plus, une Mercedes équipée d'un



Depuis le début de l'année 2002, le repérage des véhicules équipés d'un dispositif Boomerang représente une valeur de plusieurs millions de dollars. Source: <http://autos.yahoo.com>

Le repérage

Notre équipe de repérage, toujours à l'affût à chaque seconde de la journée, a immédiatement été affectée au repérage de la Lexus RX 300, laquelle a été retrouvée, moins d'une heure plus tard, dans le stationnement d'un club de nuit à Markham, en Ontario. Les policiers ont intercepté les voleurs dès que ceux-ci ont pris possession de la voiture, à la sortie du club, ce qui a mené à l'arrestation des deux personnes impliquées dans le vol de la voiture. Le recouvrement du véhicule et l'arrestation ont eu lieu moins de 30 minutes après l'enlèvement de la voiture. Apparemment, les voleurs avaient emprunté la voiture pour faire une promenade de 20 minutes.

Ceci est un bel exemple d'un problème de société qui s'accroît de jour en jour. Comme les véhicules sont de plus en plus protégés contre le vol, les criminels prennent d'assaut les conducteurs et n'hésitent pas à s'introduire de force dans les résidences pour obtenir les clés d'une automobile. Il ne leur reste plus qu'à déjouer les systèmes antivols tels que les alarmes et les antidémarrageurs. Avec un système qui n'est pas inclus dans la fabrication du véhicule, comme le dispositif Boomerang, la sécurité des conducteurs n'est plus compromise. Ce dispositif permet de retrouver sans danger les véhicules volés (généralement sans dommage) en deçà d'une heure.

Avec les systèmes Boomerang et Boomerang2, qui ne sont pas installés lors de la fabrication du véhicule, les conducteurs ne mettent plus leur sécurité en danger lors d'enlèvement de voiture ou d'intrusion dans leur résidence.

dispositif Boomerang a mené la police torontoise vers un entrepôt rempli de BMW, Mercedes et d'utilitaires Ford, menant ainsi à la découverte d'un réseau de vol de voitures d'une valeur de plus d'un million de dollars.

En mars et avril de cette année seulement, Repérage Boomerang a permis de retrouver une dizaine de véhicules volés non munis d'un Boomerang. Le tout a été évalué à 450 000 \$:

Modèle	Année	Lieu	Valeur estimée
Chrysler 300M	2000	Oka, QC	39 675 \$
Dodge RAM	1999	Longueuil, QC	36 600 \$
Ford F-250	2000	Longueuil, QC	36 995 \$
Ford Mustang	2001	Laval, QC	43 710 \$
Lexus LX 470	2001	Toronto, ON	92 400 \$
Mercedes CL230	1999	Toronto, ON	57 750 \$
Nissan Pathfinder	2002	Montreal, QC	44 500 \$
Nissan Xterra	2002	Toronto, ON	33 298 \$
Toyota 4-Runner	1999	Montreal, QC	25 300 \$
Volkswagen Passat	1999	Montreal, QC	32 750 \$
			442 978 \$

Depuis le début la nouvelle année, le repérage de voitures équipées d'un système Boomerang a permis aux policiers canadiens de procéder à plusieurs descentes et arrestations dans des ateliers de débosselage clandestins. Les bonnes relations entre les autorités et Repérage Boomerang ont aussi permis de retrouver plusieurs véhicules volés ou enlevés, de démanteler des réseaux de trafic de véhicules et d'identifier nombre d'ateliers de débosselage clandestins.

Grâce au repérage de véhicules équipés d'un système Boomerang, les autorités canadiennes ont pu faire de nombreuses descentes et arrestations dans des ateliers de débosselage clandestins.

Boomerang en bref

Boomerang célèbre son 100 000^e client

Le mercredi 20 mars dernier, Repérage Boomerang a fièrement célébré l'inscription de son 100 000^e client avec son partenaire stratégique Bell Mobilité. Monsieur Claude Rousseau, vice-président de Bell Mobilité ainsi que monsieur Peter Lashchuk, président de Repérage Boomerang, ont félicité les membres de l'équipe Boomerang pour leur dévouement et leur travail assidu. Ils ont ensuite présenté le 100 000^e détenteur d'un dispositif Boomerang et lui ont remis divers prix de la part des deux compagnies.



De gauche à droite sur la photographie : Claude Rousseau, vice-président de Bell Mobilité Louise Leroux, directrice des ventes aux entreprises chez Bell Mobilité Tim Argento, l'heureux propriétaire du 100 000^e dispositif Boomerang Peter Lashchuk, président de Repérage Boomerang.

Boomerang apprécie vos commentaires !

Nous aimerions connaître votre opinion sur le design, le contenu et la pertinence de notre bulletin. C'est pourquoi cette édition trimestrielle du Bulletin des assureurs renferme un petit questionnaire que vous pouvez compléter rapidement et nous retourner afin de nous communiquer votre opinion. Prière de nous le retourner par télécopieur au 514.385.4719. Nous sommes impatients de savoir ce que vous en pensez !

Ouverture d'un bureau en Ontario

Le vendredi 1^{er} février dernier, Boomerang a officiellement ouvert les portes de son bureau des ventes à Mississauga, en Ontario. Cette succursale a pour mission d'étendre le savoir-faire de Boomerang en Ontario et de procurer un lieu central à notre équipe des ventes toujours grandissante. Vous pouvez rejoindre notre bureau de l'Ontario au 905.405.0704.



À l'intention exclusive de l'industrie de l'assurance

De précieux appuis...



À l'intention exclusive de l'industrie de l'assurance

Repérage Boomerang est grandement appuyée par différentes compagnies canadiennes d'assurance. Pour obtenir la liste complète des compagnies d'assurance qui appuient Boomerang, consultez la section *Partenaires* de la section *Compagnie* de notre site Web à www.boomerangtracking.com.

Les nouvelles de l'industrie

La différence entre les systèmes utilisant la technologie cellulaire et ceux utilisant la technologie GPS – le point sur la question.

Ces dernières années, nous avons vu apparaître sur le marché nord américain une panoplie de systèmes antivols. Qu'il s'agisse d'un système faisant partie intégrante du véhicule ou installé après la fabrication de celui-ci, ces systèmes offrent tous des solutions différentes pour contrer les vols de voitures, par exemple, services de gestion des flottes et assistance à la navigation. Nous avons pensé qu'il serait opportun de faire la lumière sur ce qui les différencie.

En bref, le système de repérage Boomerang a été créé pour atteindre les objectifs de l'industrie : le recouvrement des véhicules volés. Bien qu'il existe des systèmes GPS qui offrent des services de localisation à l'aide de réseaux cellulaires, cette technologie est utilisée pour communiquer et non pas pour repérer les voitures volées. Les systèmes GPS conviennent parfaitement pour les services d'assistance routière et d'aide à la navigation en offrant des fonctions tout à fait différentes et propres à cette technologie. Les systèmes de repérage Boomerang n'ont pas été conçus à cet effet et ils maintiennent leur raison d'être en étant le moyen le plus efficace et rentable de repérer les voitures volées avec une grande précision. Les véhicules volés peuvent être localisés à une distance d'aussi près que trois pieds et sont habituellement retrouvés en moins d'une heure après le constat du vol.

Perspectives dans l'industrie de l'assurance

Combattre la fraude

Si vous pensez que les fraudes sont commises par les criminels endurcis et les grands réseaux d'escroquerie seulement, vous vous méprenez ! Selon la Coalition canadienne contre les fraudes d'assurance (CCAIF), il n'y a pas de fraudeur "typique". Les fraudes sont commises par n'importe qui. Ainsi, toujours selon la CCAIF, 10 à 15 % de chaque dollar payé par les assurés sert à défrayer le coût des réclamations frauduleuses.

Les fraudes d'assurance automobile sont en hausse

Il y a fraude quand un assuré et/ou un représentant d'un atelier de débosselage réclame de manière frauduleuse des dommages ou pertes de pièces automobiles ou lorsque que ceux-ci déclarent que le véhicule a été volé ou vandalisé dans le but de retirer des sommes d'argent de la compagnie d'assurance.

Tolérance zéro pour l'escroquerie à l'assurance

Chez Repérage Boomerang, nous n'avons aucune tolérance face à l'escroquerie à l'assurance. En réponse au taux alarmant de réclamations d'assurance automobile frauduleuses au Canada, nous avons établi récemment des mesures spéciales pour aider à

	Le système de repérage Boomerang	Systèmes GPS
Portée du signal	<ul style="list-style-type: none">Bonne réception dans les zones de service.Nécessite une seule tour cellulaire.Peut être simulé lorsque loin d'une tour cellulaire, dans un endroit souterrain ou encore dans des régions éloignées.Le signal cellulaire peut être réduit par certains facteurs, sans toutefois être totalement bloqué. Le véhicule peut donc être repéré en cas de vol.	<ul style="list-style-type: none">Signal faible étant donné l'étendue de la couverture satellite.Au moins trois satellites doivent recevoir un signal clair afin de localiser le véhicule.L'antenne du système GPS doit être visible afin de ne pas créer d'interférence avec le véhicule ou un édifice.Le faible signal GPS peut être totalement bloqué.
Services offerts	<ul style="list-style-type: none">Dispositif uniquement dédié au repérage de véhicules volés.L'industrie de l'assurance reconnaît l'efficacité du système en tant que solution éprouvée contre le vol, et ce, même pour les véhicules munis d'un système GPS.Centrale d'urgence et équipe de repérage en opération jour et nuit.Vérification périodique du bon fonctionnement de l'unité.Avis de vol instantané.	<ul style="list-style-type: none">Idéal pour la gestion de flottes, pour les options de navigation et pour les applications d'assistance routière.La facilité à détecter la présence du dispositif fait en sorte que les systèmes installés chez le fabricant ne sont pas reconnus en tant que solution contre le vol.Offre généralement un centre d'appel, sans cependant offrir un service de repérage.Pas de moment prédéterminé accordé à la vérification du bon fonctionnement du dispositif.L'avis de vol instantané n'est pas une fonction standard.Normalement, la présence du GPS est vite remarquée à cause de l'écran de visualisation ou de l'antenne.Dispositif et antenne faciles à localiser dans l'automobile et à mettre hors service. Le satellite doit obtenir un contact visuel avec l'antenne pour fonctionner.Les systèmes installés par le fabricant sont toujours installés au même endroit. Le nombre d'emplacements disponibles est très limité pour l'installation, relativement aux exigences techniques du dispositif : visibilité par rapport au satellite.Batterie de secours non offerte.
Efficacité du système pour le repérage de véhicules volés	<ul style="list-style-type: none">Emplacement du dispositif inconnu du propriétaire et difficile à détecter.Grande difficulté à localiser le dispositif.Dispositif toujours dissimulé dans un emplacement différent dans chaque véhicule.Batterie de secours fournies avec toutes les unités Boomerang.	<ul style="list-style-type: none">Normalement, la présence du GPS est vite remarquée à cause de l'écran de visualisation ou de l'antenne.Dispositif et antenne faciles à localiser dans l'automobile et à mettre hors service. Le satellite doit obtenir un contact visuel avec l'antenne pour fonctionner.Les systèmes installés par le fabricant sont toujours installés au même endroit. Le nombre d'emplacements disponibles est très limité pour l'installation, relativement aux exigences techniques du dispositif : visibilité par rapport au satellite.Batterie de secours non offerte.

renforcer la loi, soutenir les enquêtes menées par les assureurs et les poursuites judiciaires. De plus, nous offrons une formation continue aux membres de nos équipes de repérage pour les familiariser sur les nouvelles tendances des réclamations frauduleuses.

En raison de ceci, tous les véhicules qui ne sont pas retrouvés sont soumis à une enquête plus approfondie de la part de Boomerang, afin de vérifier la probabilité de fraude.

Aller toujours plus loin

Voici un excellent exemple d'un récent repérage d'un Durango 2001. Une fois le vol déclaré, nous avons retrouvé la voiture en moins d'une heure, sauf que notre découverte fût stupéfiante : le propriétaire du véhicule était en train de décaper sa voiture. Lorsque, quelques semaines plus tard, cette même voiture fut déclarée volée encore une fois, Repérage Boomerang trouva la chose suspecte et contacta immédiatement les autorités locales ainsi que l'assureur. Le propriétaire de la voiture fut par la suite accusé d'escroquerie à l'assurance. Sans l'utilisation mandatée et recommandée du dispositif Boomerang, ce cas aurait été classé par la police et il serait devenu une perte totale pour l'assureur.

Repérage Boomerang continuera d'aller toujours plus loin, en prévenant et en détectant les fraudes d'assurance à l'aide d'initiatives concrètes et d'une sensibilisation face à ce problème. C'est la raison pour laquelle les deux systèmes de repérage Boomerang et Boomerang2 devraient devenir des outils de plus en plus importants pour les policiers, les assureurs, les assurés et le public en général.

Carnet de l'éditeur

suite de la page 1

principalement pour les options de navigation, ne répond qu'aux besoins de gestion des flottes. Aussi longtemps que son signal n'est pas obstrué par un stationnement souterrain ou un conteneur d'expédition, ce système peut localiser un véhicule, mais sans plus. Autrement dit, vous pourriez vous retrouver avec une perte totale.

Les assureurs doivent aussi faire face aux défis créés par les systèmes d'antidémarrage quant à la gestion des risques. En effet, les véhicules équipés d'un antidémarrage seulement peuvent être volés à l'aide de camions à plate-forme ou d'un dispositif de contre-mesures par les voleurs de plus en plus expérimentés. Une fois volés, les véhicules et leur cargaison seront introuvables. Parfois, les voleurs qui ne réussissent pas à déjouer les systèmes d'antidémarrage prennent les véhicules par la force, ce qui augmente le nombre d'enlèvement de voitures et d'intrusion résidentielle et, par le fait même, les risques de violence pour les assurés et leur famille.

Pour ce qui est de la gestion des risques, Boomerang et Boomerang2 font toute la différence entre un risque et un danger.

Pour plus de détails sur la gestion des risques ou les conférences à venir, veuillez contacter monsieur Michel Allard au 416.985.0061.