

## REPÉRAGES TOP 10

30 SEPTEMBRE 2002

- 1) DODGE CARAVAN
- 2) JEEP GRAND CHEROKEE
- 3) ACURA INTEGRA
- 4) DODGE DURANGO
- 5) FORD F350
- 6) DODGE RAM
- 7) CASE 580
- 8) HONDA CIVIC
- 9) JEEP TJ
- 10) GMC SIERRA

## BILAN BOOMERANG

**PÉRIODE** DU 1<sup>ER</sup> JUIL. AU 30 SEPT. 2002

VÉHICULES	166
VALEUR APPROX.	7 276 523 \$
VALEUR APPROX. REPÉRAGES FORTUITS	1 586 335 \$
VALEUR TOTALE REPÉRÉE	8 862 858 \$

**INCEPTION** JUSQU'AU 30 SEPT. 2002

VÉHICULES	1 933
VALEUR APPROX.	93 844 709 \$
VALEUR APPROX. REPÉRAGES FORTUITS	5 649 335 \$
VALEUR TOTALE REPÉRÉE	99 494 044 \$

## À L'INTÉRIEUR

- P1 REPÉRAGES TOP 10  
BILAN BOOMERANG  
COIN ÉDITO
- P2 REPÉRAGE VÉCU:  
BOOM EN BREF
- P3 OPTIQUE ASSURANCE  
À L'ACTION
- P4 BOÎTE AUX LETTRES  
LE SAVIEZ-VOUS?  
INFO CONTACT

## COIN ÉDITO



**Robert Nelson**  
Vice-président, Distribution  
Repérage Boomerang inc.

*PEU IMPORTE LE SECTEUR D'ACTIVITÉ, LA RÉUSSITE REPOSE TOUJOURS SUR LA QUALITÉ DES PRODUITS ET SERVICES. C'EST UN FAIT INCONTOURNABLE.*

Repérage Boomerang inc. se consacre entièrement aux systèmes de grande qualité qui visent à décourager les voleurs les plus chevronnés et ce, peu importe que les biens de valeur se trouvent à l'intérieur d'un édifice, d'un conteneur ou d'un espace souterrain. Notre politique d'assurance qualité particulièrement rigoureuse s'applique à la conception, au développement, aux achats, à la production et à la commercialisation de la gamme des produits et services Boomerang.

La qualité de l'installation est depuis toujours un facteur clé qui contribue au succès des systèmes Boomerang. Il nous incombe de faire en sorte que les installateurs se conforment aux exigences très strictes de nos contrôles de qualité.

### LES FONDEMENTS D'UNE INSTALLATION DE QUALITÉ

En raison de sa conception, le système de repérage Boomerang est facile à installer. Il n'en demeure pas moins que l'installation exige un certain niveau d'expertise. Pour exécuter cette tâche avec brio, il faut combiner la minutie, nécessaire pour respecter à la lettre le protocole d'installation approuvé par Repérage Boomerang (une installation adéquate du dispositif exige au moins une heure de travail) et l'ingéniosité, indispensable pour bien dissimuler le dispositif dans le véhicule (il y a plusieurs endroits possibles pour le mettre à l'abri des regards).

### DES INITIATIVES AXÉES SUR L'ASSURANCE QUALITÉ

Actuellement, nos réseaux de centres de service et de détaillants autorisés chapeautés par le siège social sont présents au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique.

Jusqu'à récemment, ceci représentait 300 places d'affaires dédiées à l'installation. Toutefois, nous avons depuis restructuré notre réseau de détaillants autorisés. Pourquoi ? Tout bonnement pour garantir la qualité d'installation. Les gens en charge de l'assurance qualité au sein de l'entreprise considéraient comme impératif d'optimiser le volet de la commercialisation en resserrant la gestion du service d'installation. De cette démarche est né le Programme de qualité totale Boomerang. Il a contribué à ce que les directeurs des filiales qui doivent valider les installations s'impliquent davantage dans le processus.

Le Programme de qualité totale Boomerang est l'une des initiatives visant à assurer à nos clients une installation adéquate. Il inclut le Programme d'accréditation des installateurs qui est présentement en phase d'implantation à travers le Québec et l'Ontario. Ce programme oblige les installateurs à suivre un cours portant sur l'installation des dispositifs de repérage Boomerang et à subir un examen au terme de la formation.

Ce n'est pas tout ! On prévoit l'introduction de la plate-forme web J.D. Edwards qui permettra aux détaillants autorisés d'activer tout système de repérage en ligne. Ceci éliminera l'utilisation du papier et améliorera la gestion.

### TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ACCRUE

L'assurance qualité peut représenter différentes choses selon différents groupes de personnes :

- pour les **assureurs**, plus de véhicules et de pièces rapatriés ;
- pour les **forces de l'ordre**, une récupération plus rapide des véhicules volés ;
- pour nos **clients**, plus de tranquillité d'esprit.

**TOUS ET CHACUN TIRENT PROFIT D'UN SYSTÈME DE REPÉRAGE BOOMERANG BIEN INSTALLÉ.**

# REPÉRAGE VÉCU:

## MYSTÈRE À MANHATTAN



Le 5 août 2002, Repérage Boomerang a retrouvé une GMC Suburban en plein centre de Manhattan. Tout un exploit !

RETROUVER UN VÉHICULE VOLÉ À NEW YORK... IMPENSABLE ! MAIS NON, CAR, REPÉRAGE BOOMERANG A FAIT PREUVE DE MORDANT DANS CE QU'ON APPELLE « LE BIG APPLE ». LE 5 AOÛT DE CETTE ANNÉE, REPÉRAGE BOOMERANG A RETROUVÉ UNE GMC SUBURBAN VOLÉE DANS UNE RUE DE MANHATTAN, NEW YORK, SOIT À DES CENTAINES DE KILOMÈTRES DE LA FRONTIÈRE CANADIENNE.

### LE CRIME

Lorsqu'un appel d'un client de Repérage Boomerang alors en vacances a été transmis à notre équipe de repérage en fin d'après-midi le 4 août, nous savions qu'il ne serait pas facile d'élucider le mystère. La seule évidence ? Un espace vide là où ce client avait garé sa GMC Suburban 1997, à l'angle de la 2e Avenue et de la 83e Rue.

### LE REPÉRAGE

Ce client ayant communiqué avec Repérage Boomerang, l'emplacement initial de la voiture fut identifié dans les environs de New York. Puis, une équipe de repérage s'est immédiatement rendue à Manhattan pour poursuivre la recherche sur le terrain.

### LA RÉCUPÉRATION

Sur place, l'équipe de repérage a centré ses efforts sur le signal provenant du dispositif Boomerang installé dans la GMC Suburban. Ceci était réalisable en raison de la compatibilité de notre réseau de télécommunication sans fil. En 40 minutes, Repérage Boomerang a localisé le véhicule et rejoint les policiers. Le moins qu'on puisse dire est que le propriétaire était soulagé.

### ÉPILOGUE

Après avoir avisé les autorités des forces de l'ordre de Manhattan, ce client a pu apprécier le reste de ses vacances la tête reposée considérant que son véhicule était en sécurité. Par expérience, il sait maintenant que notre équipe de repérage est prête à chaque seconde pour protéger son véhicule muni d'un dispositif Boomerang.

Ceci n'est qu'un des nombreux exemples de la capacité des systèmes de repérage Boomerang à localiser et à récupérer des biens volés à l'échelle de l'Amérique du Nord.

**GRÂCE AU DISPOSITIF DE REPÉRAGE BOOMERANG INSTALLÉ SUR VOTRE VOITURE, VOUS POUVEZ AVOIR L'ESPRIT TRANQUILLE SUR TOUT LE CONTINENT NORD-AMÉRICAIN, 24 HEURES PAR JOUR.**

## BOOMENBREF

### ▶ VOICI INFOBOOM

Cette initiative vient remplacer le bulletin qui était strictement conçu pour l'industrie de l'assurance et celui dédié aux forces de l'ordre. Nous avons combiné ces deux véhicules d'information afin de traiter de façon plus globale les questions de l'heure qui ont un vif intérêt pour ces deux groupes.

Le nouveau bulletin paraîtra sur une base trimestrielle et sera distribué par la poste et le courrier électronique. Il sera également disponible sur le site Internet de Repérage Boomerang :

[www.reperageboomerang.com](http://www.reperageboomerang.com).

### ▶ REPÉRAGE BOOMERANG EN TÊTE DU PALMARÈS

Repérage Boomerang inc. (TSX: BMG) est fière d'annoncer qu'elle s'est classée à la première position au palmarès canadien Technology Fast 50 de Deloitte & Touche, devenant ainsi la première entreprise québécoise à accomplir un tel exploit. Avec un taux de croissance impressionnant de plus de 9 000 % pour cette période, Repérage Boomerang a récemment aussi obtenu la cinquantième place au Palmarès 2002 du Technology Fast 500 de Deloitte & Touche. Le classement des cinq cent entreprises nord-américaines en haute technologie dont la croissance est la plus rapide fut déterminé sur la base du pourcentage d'augmentation de leurs revenus sur une période de cinq ans, soit de 1997 à 2001.



### ▶ BOOMERANG AU SALON RCCAQ

Venez rencontrer Freddy Marcantonio au salon RCCAQ. Pour plus de renseignements, vous pouvez le rejoindre au (514) 238.6727.

### ▶ BOOMERANG À L'ÉMISSION «LE MONDE DE L'ASSURANCE»

Si vous désirez en savoir davantage à propos de Repérage Boomerang et de l'industrie de l'assurance, écoutez l'émission «Le Monde de l'Assurance» dirigée par le commentateur Louis Caron à la station radiophonique CKAC 730 de Montréal. Repérage Boomerang sera mentionné régulièrement durant les mois d'octobre et de novembre. L'émission est diffusée tous les dimanches de 8h à 9h.

AU CANADA, LE TAUX DES VOLS D'AUTOS A ATTEINT DES PROPORTIONS ALARMANTES ET CONTINUE DE GRIMPER. FACE À CETTE RÉALITÉ, LES PROPRIÉTAIRES DE VOITURES ONT RÉAGI EN SE PROCURANT DES DISPOSITIFS ANTIVOL DE PLUS EN PLUS SOPHISTIQUÉS, NOTAMMENT LES ANTI-DÉMARREURS, POUR DÉJOUER LA CRÉATIVITÉ SANS LIMITES DES VOLEURS.

## RÉSULTAT ? UN TAUX ENCORE PLUS ÉLEVÉ DE VOLS D'AUTOS.

Devant subir des pertes annuelles qui au Canada excèdent 1 milliard de dollars, un nombre croissant d'assureurs se tournent vers une alternative viable : les systèmes de repérage. Plusieurs songent à imposer ou à recommander des solutions comme le système de repérage Boomerang en ce qui a trait aux voitures de luxe et à risque, aux équipements lourds et aux véhicules marins. Plusieurs offrent une réduction de prime si ce genre de dispositif est installé.

On en est à l'ère des systèmes de repérage des véhicules. Plusieurs haut dirigeants de l'industrie de l'assurance semblent adhérer à cette vision. C'est notamment le cas de George L. Cooke, président et chef de la direction de la Compagnie d'assurance générale Dominion du Canada. Quelques extraits de son élocution dans le cadre du congrès CARSTAR au Mont-Tremblant, au Québec (14 au 18 août 2002), en témoignent.

## À PROPOS DES VOLS DE VÉHICULES

« Le vol de véhicules demeure un sujet qui préoccupe les assureurs et le public en général. L'industrie a mis en place ou considère plusieurs initiatives. On utilise le facteur prix à titre d'incitatif pour faire reconnaître l'apport des systèmes de repérage ou de surveillance, des anti-démarrateurs et autres solutions. La prévention efficace est dans l'intérêt de tous et je m'attends à ce que l'industrie continue d'endosser cette réalité et agisse en conséquence en favorisant le développement et l'utilisation de la technologie qui réduit le coût des vols assumé par les assurés. »

**Phrase clé :** Favoriser le développement et l'utilisation de la technologie qui réduit le coût des vols assumé par les assurés.

## À PROPOS DU SYSTÈME DE REPÉRAGE BOOMERANG

« J'ai été très impressionné d'apprendre que le système de repérage Boomerang,

utilisé à grande échelle au Québec et en Ontario, a contribué à retrouver environ 1 950 véhicules représentant une valeur de près de 100 millions de dollars. Le dispositif Boomerang est un bon exemple de réussite quant à l'utilisation efficace de la technologie de pointe, qui joue en faveur des assureurs et des assurés. »

**Phrase clé :** En ayant contribué à retrouver près de 1 950 véhicules, le système de repérage Boomerang est un bon exemple de réussite.

## À PROPOS DU FUTUR

« En tant qu'industrie, nous devons continuer d'encourager le développement des produits de compagnies comme Repérage Boomerang et reconnaître le progrès exceptionnel attribuable à leur technologie en termes d'impact dissuasif et de réduction des coûts. »

**Phrase clé :** Promouvoir la technologie derrière le système de repérage Boomerang.

Inscrivez-vous aux dernières nouvelles de Repérage Boomerang inc. au [www.reperageboomerang.com](http://www.reperageboomerang.com)



## À L'ACTION

### QUELLE EST LA VALEUR AJOUTÉE DU SYSTÈME DE REPÉRAGE BOOMERANG ? COMBATTRE LE VOL D'AUTOS ET LE CRIME ORGANISÉ.

Le démantèlement d'un réseau criminel le 18 juin 2002 compte parmi les récentes opérations chocs des forces policières. Repérage Boomerang a contribué au succès de cette intervention en localisant une camionnette volée qui se trouvait dans un entrepôt clandestin situé à Berthierville, au Québec. Cette perquisition a permis de récupérer 10 autos ainsi que des moteurs et autres pièces volés, ce qui représentait une valeur totale de plus de 250 000 \$. Cette saisie met en relief la valeur ajoutée du système de repérage Boomerang à titre d'outil fort utile pour la police à l'échelle du Canada. D'une part, ce système permet de

## DE DÉCOUVERTES EN DÉCOUVERTES

retrouver rapidement et à peu de frais les véhicules volés ; d'autre part, il peut mener à la découverte de maillons criminels plus importants qui ont des liens avec le crime organisé, le commerce de la drogue ou autres activités illicites.

L'engagement de Repérage Boomerang dans la lutte contre le vol d'autos et notre désir de collaborer avec les forces de l'ordre justifient la nomination de Jean Lalonde au poste de Directeur de la sécurité. Anciennement membre du corps policier de Laval et chef de police de diverses municipalités du Québec. Monsieur Lalonde est membre de l'Association québécoise des chefs de police et a fait partie du conseil de ce regroupement. Il a également été responsable du volet recherche et développement de la police de

Laval et a enseigné à l'Académie de police de Nicolet, au Québec. Son mandat consiste à rencontrer les diverses instances policières à travers tout le Canada et à discuter de la façon de mettre le système de repérage Boomerang à contribution dans leur lutte contre le vol de véhicules. En outre, il travaillera étroitement avec les experts en sinistres et les enquêteurs des compagnies d'assurance et les assistera dans leurs efforts visant à réduire et à prévenir les fraudes.

LA HAUTE TECHNOLOGIE DES DISPOSITIFS DE REPÉRAGE BOOMERANG RÉGULIER ET BOOMERANG2 MÈNE SOUVENT LES POLICIERS À DÉCOUVRIR DE GRANDES QUANTITÉS DE PIÈCES D'AUTOS VOLÉES ET À PROCÉDER À L'ARRÊSTATION D'INDIVIDUS IMPLIQUÉS DANS DIVERSES ACTIVITÉS CRIMINELLES.

# BOÎTE AUX LETTRES

Votre assiduité en tant que lecteur est très importante pour nous. C'est pourquoi nous apprécions grandement vos commentaires et suggestions. N'hésitez pas à nous soumettre vos idées, commentaires, suggestions et questions.

Vous pouvez communiquer avec nous par la poste, le télécopieur ou par courriel. Acheminez vos lettres à Rubrique Boîte aux lettres, 9280 boul. L'Acadie, Montréal (Québec) H4N 3C5. Notre numéro de télécopieur est le 514.385.4719. Notre adresse électronique est [marketing@reperageboomerang.com](mailto:marketing@reperageboomerang.com).

**Q:** *Les compagnies et courtiers d'assurance peuvent-ils être avisés à l'effet qu'une auto possède un dispositif Boomerang ?*

**R:** Oui. Pour obtenir la confirmation d'installation, veuillez communiquer avec le Service à la clientèle : (514) 234-8722 ou 1 877 777-8722.

**Q:** *Que se produit-il lorsqu'un véhicule est volé dans une région non couverte par votre réseau de téléphonie cellulaire ?*

**R:** Advenant que le véhicule se trouve en zone dite « morte », le dernier signal émis par le dispositif Boomerang devient le point de départ de nos recherches. Nous les poursuivons à l'aide d'un module portatif qui opère le suivi cellulaire et nous permet de compléter le repérage. Maintes fois, nous avons localisé des biens volés dans des régions isolées en ayant recours à un hélicoptère.

**Q:** *Quelles sont vos procédures lorsqu'un un véicule équipé d'un dispositif Boomerang est volé ?*

**R:** En cas de vol d'un véhicule équipé d'un dispositif Boomerang est volé, le propriétaire de ce véhicule informe directement la centrale d'urgence (Boomerang original) ou l'unité Boomerang avise instantanément la centrale d'urgence (Boomerang2<sup>MC</sup>). Une fois que le véhicule est repéré par notre équipe, normalement en une heure, les autorités policières sont contactées par Repérage Boomerang pour récupérer le véhicule.

## LES AVIEZ-VOUS ?

**...Le dispositif de seconde génération, soit le Boomerang2, avertit immédiatement notre équipe de repérage aussitôt qu'un véhicule est remorqué. La présence d'un conducteur à bord n'est pas nécessaire pour qu'on puisse agir sur-le-champ.**

**...Repérage Boomerang possède deux Centres de service dans la région de Montréal qui offrent le service d'installation effectué dans des délais très courts par des techniciens accrédités. Ils peuvent confirmer auprès des assureurs et des courtiers d'assurance que le véhicule est bel et bien équipé d'un dispositif de repérage.**

Cette publication bi-annuelle pour les clients de Repérage Boomerang est un bulletin d'information officiel de Repérage Boomerang inc. Ce bulletin peut être distribué aux membres de l'industrie des assurances, aux autorités des forces de l'ordre ainsi que lors conférences, conventions et salons professionnels.

Repérage Boomerang inc. assemble, commercialise et distribue le système de repérage Boomerang<sup>MD</sup>, produit exclusif qui mise sur une technologie brevetée par la société. Les dispositifs Boomerang et Boomerang2<sup>MC</sup> constituent les unités centrales d'un système de repérage de biens volés utilisant les réseaux cellulaires de grandes entreprises régionales de télécommunication. Le système de repérage Boomerang localise les véhicules, le matériel lourd et les objets de valeur qui ont été volés. Grâce à son taux de succès, la société reçoit l'appui de l'industrie de l'assurance. Les dispositifs Boomerang sont installés par le biais d'un réseau de détaillants autorisés au Québec, en Ontario ainsi qu'en Colombie-Britannique. Le siège social, le centre de recherche et développement ainsi que les installations d'assemblage sont situés à Montréal, Québec. Boomerang est une marque déposée et Boomerang2 est une marque de commerce de Repérage Boomerang inc. Les actions de Repérage Boomerang inc. sont inscrites à la Bourse de Toronto, sous le symbole BMG.

Ce bulletin ne peut être reproduit, partiellement ou totalement, sans accord écrit de Repérage Boomerang inc.



[WWW.REPERAGEBOOMERANG.COM](http://WWW.REPERAGEBOOMERANG.COM)

## INFOCONTACT

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

[sc@reperageboomerang.com](mailto:sc@reperageboomerang.com)  
T 1.877.777.8722

### RESEIGNEMENTS SUR REPÉRAGES RÉCENTS

Pour obtenir des renseignements sur le repérage, appelez Antoinette Pennimpede au 514.234.8722 (extension 365). Vous pouvez également nous écrire à l'adresse électronique suivante: [assurance@reperageboomerang.com](mailto:assurance@reperageboomerang.com)

### DOCUMENTATION MARKETING

[marketing@reperageboomerang.com](mailto:marketing@reperageboomerang.com)

### REPÉRAGE BOOMERANG INC.

#### Siège social et centre de services

9280, boulevard de l'Acadie  
Montréal (Québec) H4N 3C5  
T 514.234.8722 ou 1.877.777.8722  
F 514.234.3050 ou 1.888.234.8641

### CENTRE DE SERVICES

#### Montréal

5935, boulevard des Grandes Prairies  
Saint-Léonard (Québec) H1P 1A5  
T 514.326.8722  
F 514.326.1194

### SUCCURSALE

1510 Drew Road, Unit 15  
Mississauga, Ontario L5S 1W7  
T 1.877.777.8722  
F 1.888.234.8641

Merci de nous transmettre vos suggestions, commentaires et demandes d'abonnement à :

**Repérage Boomerang inc.,**  
9280, boulevard de l'Acadie,  
Montréal (Québec) H4N 3C5  
Canada

[marketing@reperageboomerang.com](mailto:marketing@reperageboomerang.com)

T 514.234.8722  
T 1.877.777.8722  
F 514.385.4719

Le vol automobile à fait les manchettes récemment, voici quelques articles recueillis à ce sujet.

## ▶ LES VOLEURS D'UTILITAIRES SPORT METTENT LA MAIN SUR LES CLEFS, PUIS SUR LA VOITURE.

*LES INTRUSIONS PAR EFFRACTION PEUVENT SE TRANSFORMER EN ÉVÉNEMENTS SANGLANTS.*

*National Post  
24 septembre 2002*

TORONTO – En huit mois, plus de 135 voitures et véhicules utilitaires sport haut de gamme furent volés dans les allées privées de propriétés situées dans des quartiers huppés de Toronto. Selon les policiers, les voleurs se sont d'abord introduits dans les maisons pour mettre la main sur les clés, alors que les gens dormaient.

S'approprier les clés s'avère crucial pour déjouer tout système antivol informatisé d'une voiture.

Toujours selon les forces de l'ordre, plusieurs autos de luxe représentant une valeur totale de plus de 10 millions de dollars ont été expédiées dans des conteneurs qui, en quelques jours à peine, ont pris le large à destination de l'Afrique et de l'Europe de l'Est.

Cette recrudescence de vols à Toronto et dans d'autres villes canadiennes témoigne de l'habileté des malfaiteurs qui parviennent à neutraliser même les systèmes antivol à la fine pointe technologique.

La police craint que cette tendance génère de la violence.

« Le potentiel de violence lié aux confrontations pouvant survenir entre propriétaires et voleurs lors de ces intrusions nocturnes nous préoccupe davantage que les pertes en dollars », mentionne le sergent détective Kevin Suddes de l'escouade antivol d'autos de Toronto.

Des sources ont indiqué au National Post que les voleurs vont d'abord identifier les rues les plus prometteuses en explorant les quartiers riches au volant d'une voiture de luxe afin de passer inaperçus.

Lorsqu'ils ont repéré les modèles qui les intéressent, les Lincoln Navigator, Ford Expedition, Cadillac Escalade, Lexus GS 300/400, Mercedes-Benz CLK, BMW série 7 et autres de prestige, ils planifient une seconde visite.

On suspecte qu'ils scrutent attentivement les lieux en faisant du porte-à-porte sous prétexte d'amasser des fonds pour des organismes de charité. Cependant, les représentants des forces de l'ordre sont demeurés muets à cet égard.

Selon des sources, une bande organisée composée d'au moins trois individus opérait sur une toute petite rue du secteur Forest Hill.

Une des victimes, propriétaire d'une Lincoln Navigator volée à son domicile situé dans ce quartier, a affirmé que son véhicule de 80 000 \$ se trouvait dans son allée de stationnement parce qu'il était trop gros pour son garage.

Tôt le matin, alors qu'il travaillait à l'ordinateur, il regarda à travers la fenêtre et remarqua que son véhicule avait disparu. Cet homme accepta de témoigner à la condition de conserver l'anonymat.

« Ils ont accompli un travail impeccable en s'introduisant par une fenêtre. Ils ont effectué des trous minuscules pour enlever le moustiquaire et pris la peine de le cacher sous le sofa. Tout s'est fait avec une telle minutie ! », selon ses dires.

Les voleurs ont vite trouvé les clés de deux voitures sur le comptoir de la cuisine. Seulement la Lincoln a été dérobée.

« Ce qui m'étonne le plus, c'est qu'ils auraient pu remplir leurs poches. Seules les clés des voitures les intéressaient. Ils n'ont même pas pris ma caméra numérique qui était là, juste à côté », dit-il en ajoutant « désormais, je cache mes clés le soir, tout comme mes voisins. »

Bien qu'environ 60 % des voitures neuves vendues au Canada possèdent des systèmes antivol sophistiqués, incluant les antidémarrageurs et dispositifs de repérage par satellite, les vols ont augmenté de 10 % l'an dernier selon Statistique Canada.

« La technologie rend les autos plus difficiles à voler, mais ces gens-là sont des criminels qui trouvent sans cesse de nouvelles façons pour arriver à leurs fins », précise le sergent Ken Marchant, responsable de l'escouade antivol d'autos de Calgary.

Les propriétaires peuvent aider à protéger leur véhicule en le mettant à l'abri dans un garage verrouillé et en s'assurant de barrer les portes de leur domicile muni d'un bon éclairage et d'un système d'alarme.

« Les gens ne laissent pas traîner 50 \$ sur une table, mais laissent un véhicule de 50 000 \$ à la vue de tous dans l'allée de stationnement », mentionne Robert Tremblay, responsable des politiques de l'industrie au sein du Bureau des assurances du Canada.

Il ajoute : « Les gens doivent avoir le souci de protéger ce qui est le plus important, soit les personnes à l'intérieur de la maison. »

« Au cours de la fin de semaine, des accusations ont été portées par la police de Toronto contre cinq individus en lien avec deux receleurs de voitures volées. Neuf véhicules valant en tout 600 000 \$ ont été saisis. L'enquête se poursuit », précise le sergent détective Suddes.

D'autres villes sont confrontées à certaines variantes de ce schéma.

« À Calgary, cinq concessionnaires ont reçu la visite de voleurs au cours des deux dernières semaines. Ils ont d'abord mis la main sur les clés, puis sur les véhicules garés à l'extérieur. Une Chevrolet Corvette, trois Nissan, une Toyota Sienna, une Toyota Camry et une Chevrolet Malibu ont été volées », d'après les renseignements fournis par le sergent Marchant.

Selon les policiers, seuls quelques incidents du genre sont survenus à Montréal et à Vancouver.

« À Halifax, les voleurs manifestent un vif intérêt pour les véhicules-remorques et ce, dans l'unique but de piller les marchandises », d'après le sergent Gordon Burgess en charge de l'escouade antivol de la municipalité.

« Ce schéma s'applique aux villes plus importantes du Canada anglais dans les secteurs où il y a des biens de valeur dans une allée de stationnement sur deux. Chez nous, mentionne-t-il, vous allez devoir faire le tour de cinquante allées pour trouver ce genre de butin. »

*ahumphreys@nationalpost.com  
© Droits d'auteur : National Post, 2002*

# ▶ LES VOLEURS ONT LA CLÉ POUR S'EMPARER DES VOITURES DE LUXE

*The Canadian Press – The Ottawa Citizen*  
4 octobre 2002

Les voleurs s'introduisent dans les propriétés des quartiers huppés de Toronto, trouvent les clés des voitures et disparaissent au volant de ces véhicules de luxe garés dans les allées de stationnement, selon la presse torontoise.

La police précise que plus de 135 véhicules haut de gamme ont été volés en huit mois. S'approprier les clés s'avère crucial pour déjouer tout système antivol informatisé d'une voiture.

Toujours selon les forces de l'ordre, plusieurs autos de luxe, représentant une valeur totale de plus de 10 millions de dollars, sont expédiées dans des conteneurs qui, en quelques jours à peine, ont pris le large à destination de l'Afrique et de l'Europe de l'Est.

La hausse de ces méfaits survenus à Toronto et dans d'autres villes canadiennes indique à quel point les voleurs parviennent à neutraliser même les systèmes antivol à la fine pointe technologique.

La police craint que cette tendance génère de la violence. « Le potentiel de violence en cas de confrontation avec ces malfaiteurs nous préoccupe davantage que les pertes en dollars », dit le sergent détective Kevin Suddes de l'escouade antivol d'autos de Toronto.

Les modèles qui intéressent les voleurs sont les Lincoln Navigator, Ford Expedition, Cadillac Escalade, Lexus GS 300/400, Mercedes-Benz CLK, BMW série 7 et autres automobiles de prestige.

Une victime dont la Lincoln Navigator a été dérobée à son domicile a affirmé que son véhicule de 80 000 \$ se trouvait dans son allée de stationnement parce qu'il était trop gros pour son garage.

Bien qu'environ 60 % des voitures neuves vendues au Canada possèdent des systèmes antivol sophistiqués, incluant les anti-démarrage et dispositifs de repérage par

satellite, les vols ont augmenté de 10 % l'an dernier selon Statistique Canada.

« La technologie rend les voitures plus difficiles à voler, mais ces gens-là sont des criminels qui trouvent sans cesse de nouvelles façons pour arriver à leurs fins », précise le sergent Ken Marchant, directeur de l'escouade antivol d'autos de Calgary.

© Droits d'auteur  
*The Canadian Press – The Ottawa Citizen*

# ▶ LE GPS N'EST PAS LA BOUÉE DE SAUVETAGE PAR EXCELLENCE

*The Ottawa Citizen*  
3 septembre 2002

Alors que les rapt d'enfants font les manchettes, les détaillants des systèmes de localisation GPS se mettent en branle. Ils moussent ce produit en le présentant comme la solution idéale indispensable pour prévenir de tels incidents et résoudre les cas de personnes disparues.

Les citoyens devraient être sceptiques. Il faut magasiner en long et en large avant de faire confiance à 100 % au GPS.

Les consommateurs qui ont opté pour cette technologie savent par expérience que le dispositif est parfois inopérant. Si vous lisez les sections de texte en petits caractères des fabricants qui s'affichent sur le Web, vous remarquerez des mentions telles que « tout ce qui peut bloquer le soleil peut bloquer un signal

GPS » ou « le GPS peut être inactif lorsque le porteur se trouve dans un édifice, lorsqu'une voiture franchit un pont routier, en cas de pression appliquée sur le dispositif ou qu'il s'avère sous un amas de feuilles. »

Bien que cette technologie soit extraordinaire pour ceux et celles qui savent comment s'en servir et connaissent ses limites, elle n'est peut-être la meilleure solution quand la vie d'une personne est en cause.

Je dirige un programme mis en place par les forces policières aux États-Unis pour retracer des personnes errantes atteintes de la maladie d'Alzheimer, de démence, du syndrome de Down, d'autisme ou autres problèmes et ce, en utilisant les ondes radiophoniques, un moyen disponible et éprouvé depuis des années. Le pro-

gramme en vigueur dans plusieurs états se nomme « Project Lifesaver International ».

Les personnes qui désirent protéger un être cher devraient considérer toutes les solutions et leurs limites respectives. Par après, elles seront en mesure de décider comment s'y prendre ou qui est digne d'une telle confiance.

Capitaine Gene Saunders  
Bureau du shérif de Chesapeake  
Chesapeake, Virginie  
© Droits d'auteur : The Ottawa Citizen